

**Bloc Résine Magnétique Max (BRM Max)**  
**FT01DELP-010101**

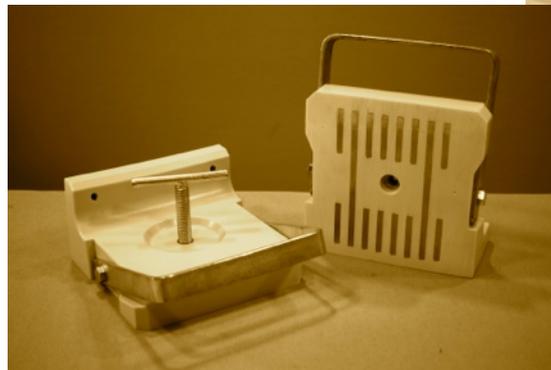
Document propriété de DELPLAST. Tous droits réservés. Janvier 2014

**Domaine d'application**

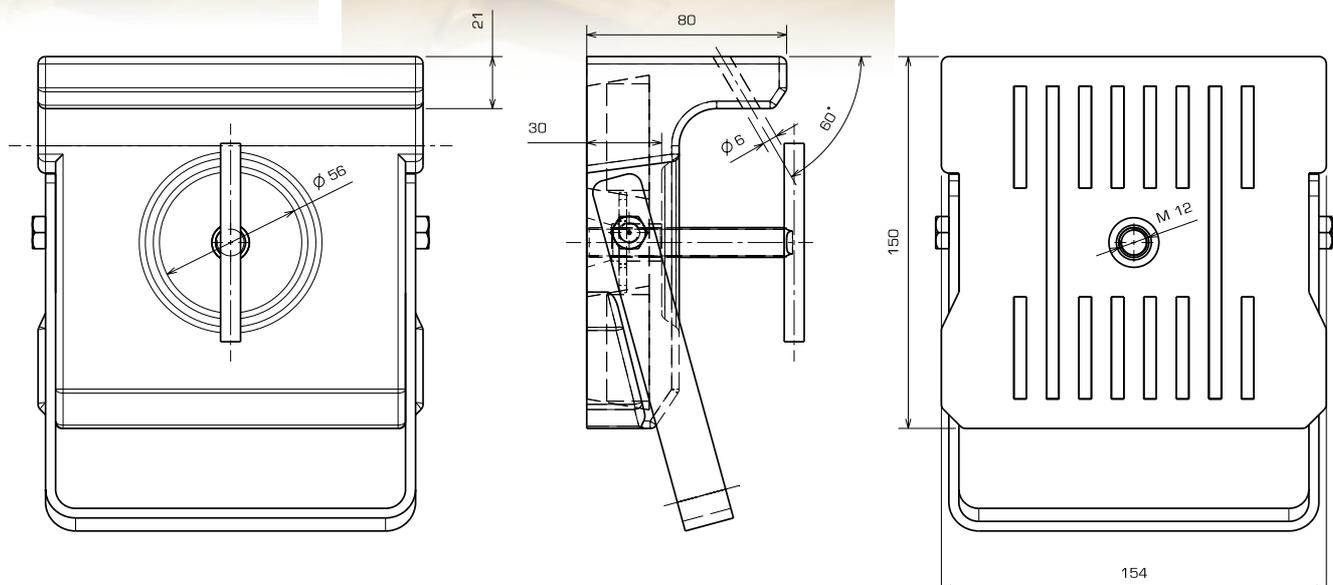
- > Maintien de mannequins de portes/fenêtres, abouts de voile sur coffrages métalliques (coffrages métalliques pour la réalisation de voile béton sur chantier).
- > Maintien de joues de coffrage sur banc de préfabrication (produits préfabriqués béton en usine).

**Spécifications techniques générales**

- > Polyuréthane 95 ShA haute performance pour une tenue optimale du système magnétique dans le bloc.
- > Système magnétique forte puissance monobloc pour assurer la rigidité de la face magnétique.
- > Poignée en U et Clé M12 en T en acier zingué pour le décollement du bloc (en fonction des modèles).
- > Réserve filetée M12 pour la réception d'un cône de compression.> Face d'appui plane [2 trous D6 inclinés à 60° pour la fixation du mannequin ou de la joue de coffrage].



**Nouveauté DELPLAST**  
**Le BRM Max Inox**  
 pour vos coffrages avec peau inox



**Données dimensionnelles & magnétiques**

Code Article	Référence	Décollement	Insert	RCC <sup>1</sup>	L(mm)	l(mm)	h(mm)	Poids (kg)	TT <sup>2</sup>	TG <sup>3</sup>
PF01DELP-010101	BRM Max - Clé T	Clé T M12	M12	Non	155	145	80	2,220	310 kg	110 kg
PF01DELP-010102	BRM Max - Poignée U	Poignée U	M12	Oui	155	145	80	2,390	310 kg	110 kg
PF01DELP-010103	BRM Max - Poignée U + Clé T	Poignée U + Clé T M12	M12	Oui	155	145	80	2,480	310 kg	110 kg
PF01DELP-010131	BRM Max Inox - Clé T	Clé T M12	M12	Non	155	145	80	2,600	400 kg	145 kg
PF01DELP-010132	BRM Max Inox - Poignée U	Poignée U	M12	Oui	155	145	80	2,690	400 kg	145 kg
PF01DELP-010133	BRM Max Inox - Poignée U + Clé T	Poignée U + Clé T M12	M12	Oui	155	145	80	2,800	400 kg	145 kg

<sup>1</sup> : RCC Reprise pour Cône de compression.

<sup>2</sup> : Tenue en Traction installée.

<sup>3</sup> : Tenue au Glissement contrôlée. Les valeurs indiquées ont été mesurées dans nos ateliers. Certaines variations peuvent apparaître en fonction des conditions d'utilisation sur chantier.